

La Lettre du Maire



N°2 Janvier 2018

Igor TRICKOVSKI

Chère Madame, Cher Monsieur, Chères Villejustiennes, Chers Villejustiens,

En ce début d'année 2018, que je vous souhaite de nouveau pleine de santé et de bonheur, je tenais à vous parler de notre prochaine année «scolaire », ainsi que d'un autre sujet d'une importance stratégique pour le bon développement de notre territoire: la menace sur la réalisation de la ligne 18 du Métro Express sur le Plateau de Saclay.

Rythmes scolaires: Retour à la Semaine de 4 jours

Comme je vous l'écrivais en novembre dernier, à la suite de l'assouplissement autorisé par décret paru à la fin juin 2017 à propos des **rythmes** scolaires, il nous était permis de revenir à la semaine de 4 jours.

Nous nous étions engagés dès l'été dernier à prendre le temps nécessaire pour trouver la meilleure organisation possible pour les enfants, les familles, les associations et toute la ville qui bat au rythme de nos écoles, en conservant la même organisation à la rentrée 2017.

Et puisque c'est en pleine concertation avec tous les parents d'élèves et la communauté éducative en 2014 que nous avions mis en place la réforme des rythmes scolaires, nous avons souhaité procéder de la même manière pour leur évolution.

Aussi, comme nous vous l'avions annoncé, nous avons consulté l'ensemble des acteurs concernés par le biais d'un questionnaire qui a permis de faire remonter les souhaits et préférences des uns et des autres.

Ce sont finalement 112 familles représentant 150 élèves, soit 61% des effectifs de nos écoles qui ont répondu, et se sont ainsi prononcées à **62% pour un retour à la semaine de 4 jours d'enseignement**, contre 38% pour le maintien en l'état.

Cette importante participation a donc permis de prendre une décision pleinement éclairée et partagée majoritairement avec les représentants des parents d'élèves, les directrices des écoles, les enseignants.

Ce résultat démontre bien que cette concertation avait toute son utilité, la réponse n'étant pas unanime. C'est aussi la reconnaissance du travail accompli par nos intervenants et nos équipes d'animation dans le cadre des « NAP » depuis 2014, et nous tenions ici à les en remercier.

Les écoliers de Villejust retrouveront donc une semaine scolaire rythmée autour de 4 jours (Lundi-Mardi-Jeudi-Vendredi) à compter de la rentrée de septembre 2018.

Ces quelques mois à venir laisseront le temps à chacun, enfants, parents, enseignants, clubs sportifs, associations artistiques et culturelles et services municipaux de s'organiser d'ici-là en évitant toute hâte, que ce soit sur un plan familial, professionnel, associatif ou municipal.

C'est ainsi qu'ensemble nous nous assurerons du bien-être de nos enfants avant tout.

Nouveaux horaires rentrée 2018

(en attente de validation de l'Education Nationale)

,		
	Les Tilleuls Maternelle	Jeanne Chanson Elémentaire
07:00	Garderie	Garderie
08:30	Ouverture des Portes	Ouverture des Portes
08:40	Début des Cours Fermeture des Portes	Début des Cours Fermeture des Portes
11:45	Fin des Cours	
12:00		Fin des Cours
13:25	Réouverture des Portes	
13:40		Réouverture des Portes
13:35	Reprise des Cours Fermeture des Portes	
13:50		Reprise des Cours Fermeture des Portes
16:30	Fin des Cours / Début de Garderie	Fin des Cours / Début de Garderie & Etude
16:35		Car Elémentaire
16:40	Car Maternelle	
18:00		Fin de l'Etude
18:30	Fin de la Garderie	Fin de la Garderie

Sien fidelement,

lgor TRICKOVSKI Maire de Villejust



Pour le bon développement à venir de notre territoire Mobilisons-nous pour la Ligne 18!

Ces dernières semaines un certain nombre d'échos, de rumeurs et de postures de l'Etat peuvent nous laisser à penser que le projet d'établissement de la Ligne 18 du Grand Paris Express pourrait être remis en cause ou à tout le moins être retardé.

L'un des principaux enjeux de notre territoire repose sur son bon développement, alliant une urbanisation nouvelle sur le plateau de Saclay, l'implantation d'université, d'écoles, de laboratoires, d'entreprises, mais aussi une densification de l'ensemble de notre secteur et de notre territoire. Son pendant intangible en est de fait son accessibilité. Tous ces projets ne peuvent être viables que si ce territoire se voit mieux desservi, mieux maillé, notamment par le biais de transports en communs, qui lui font cruellement défaut aujourd'hui, et ici à Villejust nous sommes particulièrement bien placés pour le savoir.

Une remise en cause de la création de cette ligne 18, initialement programmée pour 2020 pour finalement être projetée en 2024, serait extrêmement lourde de conséquences pour tout notre territoire, son développement et ses habitants. Nous ne pouvons déjà que constater l'état de congestion des voies structurantes qui nous bordent, l'A10, la N118, la N104... Avec les milliers de créations de logements envisagées, ces voies seront en permanente saturation et auront un impact lourd sur notre environnement, renvoyant une fois de plus les habitants à une obligation de mobilité avec leurs véhicules personnels à défaut d'avoir accès à des transports en communs opérants.

Ce serait un profond désaveu de la nature même du projet qui a été pensé pour le développement de ce territoire dont on veut faire un modèle et le fer de lance de la recherche nationale avec une attractivité mondiale, contrairement aux engagements qui ont été pris par les différents gouvernements qui se sont succédés depuis de nombreuses années.

Ce serait un véritable coup d'arrêt à la candidature portée par notre territoire au titre de la France pour l'Exposition Universelle de 2025, et une aberration même quand on se rappelle le thème qu'il a été choisi de porter, « La connaissance à partager, la PLANETE A PROTEGER ». Et cette dimension de la prise en compte environnementale de ce projet n'est pas à sous-estimer.

Ce serait une rupture profonde des engagements pris à l'égard du milieu scientifique et universitaire qui a accepté l'idée-même de sortir du pôle parisien pour s'installer sur notre territoire et contribuer à son développement, mais qui ne peut se faire sans qu'on lui donne ces moyens d'accessibilité. Enfin, c'est condamner de façon aberrante des milliers d'étudiants à venir à connaître la « galère » des transports dans un environnement nouvellement

Aussi, nous sommes là face à un sujet d'intérêt général évident dont, même si nous ne sommes pas territorialement impactés directement par cette ligne 18, nous pourrons en mesurer concrètement dans nos vies les conséquences au quotidien.

Face à cette situation, la mobilisation a été lancée depuis plusieurs semaines : des courriers au Président de la République, au Préfet de Région, des demandes de rendez-vous au Premier Ministre, une mobilisation des acteurs du territoire, une lettre ouverte au Président de la République signée d'éminents membres de la communauté scientifique et universitaire de notre territoire et même jusqu'à une manifestation des élus bloquant symboliquement la poursuite de chantiers sur le plateau.



(De gauche à droite, les maires de Palaiseau, Villejust, Igny, Bures, Massy et Gif-sur Yvette, bloquant l'accès d'un chantier sur le platéau de Saclay)

Une nouvelle démarche a été entreprise il y a quelques jours, à l'initiative de l'Université Paris-Saclay, proposant de signer une pétition appelant à ce que l'Etat garantisse l'ouverture de la ligne 18 en 2024. Il s'agit là d'une action totalement a-partisane, qui rencontre un sincère succès depuis son lancement. J'y ai pour ma part souscrit d'emblée, et vous propose d'en faire autant, et de la faire signer également dans votre entourage, conjoint, enfants étudiants, parents et amis. Plus de signatures il y aura, plus nos voix se feront entendre à ce sujet. N'hésitez donc pas à partager ce message auprès des vôtres et de vos réseaux, notamment sociaux, mais aussi à aider ceux qui souhaiteraient la signer mais qui ne sont pas à l'aise avec l'outil informatique.

Outre le site internet de la Mairie <u>www.mairie-villejust.fr</u> voici le lien permettant d'accéder à cette pétition en www.change.org/p/ouverture-de-la-ligne-18-en-2024

Je sais pouvoir compter sur votre mobilisation à toutes et à tous face à cet enjeu majeur pour le bon développement et l'avenir même de notre territoire.



